

Der VW-Transporter T6.1 Doppelkabine/Pritsche mit Elektroantrieb

Der VW-Transporter T6 mit Doppelkabine und Pritsche oder Kasten stellt für alle Servicearbeiten im städtischen Bereich die ideale mobile Basis dar.

Inbesondere mit Elektroantrieb erfüllt er auch alle Umweltaforderungen der Zukunft.

Großes Drehmoment für zügiges Anfahren, geringe Geräuschemissionen und keine Abgasemissionen bei der Fahrt ermöglichen unkomplizierte und nachhaltige Nutzung im täglichen Betrieb.

Auch die Erlangung der (geplanten) blauen Plakette ist damit unkompliziert möglich. Und - last, not least - die Betriebskosten (Energieverbrauch, Abnutzung, Versicherung,) sind signifikant geringer.

Kundenresonanz

"Der Betrieb mit Zuladung und mit Anhänger ist problemlos."

"Die Alltagstauglichkeit ist gegeben."

"Die Fahrverhalten wird durch die Fahrer als gut, sehr entspannt und damit positiv bewertet."

"Der Umgang mit dem Fahrzeug ist schnell vermittelbar."

Die Motorleistung ermöglicht einen problemlosen Betrieb mit 4 Anhängern auf dem Flug-Vorfeld."

"Akkuleistung und Reichweite sind voll ausreichend."

"Die Akkuleistung reicht für 2 Schichten voll aus."

"Die Transportmöglichkeit von bis 6 Personen erhöht die Effizienz des Fuhrparks."

"Die Ladefläche bietet ein großes Ladevolumen."

"Die Verwendung des Standardgetriebes mit dem ADT-Elektroantrieb ist genial."



Technische Daten:

Nennleistung : 40 KW

Max. Leistung : 65 KW

Drehmoment : 185 Nm

Batterie-Packs : (LiFePO4) 20 / 30 / 40 KWh

Anhängerbetrieb : bis 2,2 t Anhängelast

Vereinbaren Sie eine Probefahrt !

Tel: 0162-1980149



Nutzfahrzeuge



ADT

Advanced Drive Technologies

ZERO EMISSION DRIVE

Advanced Drive Technologies GmbH

Carl-Buderus-Straße 9-15

30455 Hannover

0511 / 52 928-666

info@advanced-drive-technologies.de

